

# OH 1518/52

Euro V BlueTec® 5



**Mercedes-Benz**

The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	Monocilindro, 393 cm <sup>3</sup> /23.1 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con activación servo asistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G 85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas con overdrive en la 6 <sup>a</sup> velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: Viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,000 kg. (11,000 lb.).
Eje trasero	Capacidad: 10,000 kg. (22,000 lb.). Relación: i = 5.875:1 ; Opcional: i = 5.222:1.
Suspensión delantera	Muelles semi-elípticas simétricas. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles semi-elípticas simétricas, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.

Tanque de combustible	De plástico, 210 L. (55.6 gal.) lado derecho.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L. (6.6 gal.) lado derecho, opcional lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V con capacidad de 80 A.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	5,250 mm. (206.7").
Longitud Chasis / Carrozado	10,475 mm./11,160 mm.
PBV	15,000 kg. (33,000 lb.).

## Opcionales:

Frenos	Sistema ABS. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	Rodado 275/80R22.5; 11R24.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Tanque de combustible	De plástico 210 L. lado izquierdo o entre largueros. De plástico 300 L. lado derecho o lado izquierdo.
Preparación para A/C	Alternador 28 V/80 A adicional para motor y Alternador 28 V/80 A adicional para A/C.
Otros	Preparación para toma de calefacción. Preparación para toma de aire en la parte superior. Columna de Dirección Ajustable. Llave general de emergencia, corriente y combustible. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Indicador de restricción de aire mecánico. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!