



OF 1321/48

Euro V BlueTec® 5 EvolutiON



Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 924 LA
Potencia:	205 hp @ 2,200 rpm
Torque:	575 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro V
Compresor:	352 cm³ / 15.5 CFM
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero
Ventilador:	11 aspas, 650 mm diámetro y con E-visco
Embrague:	395 mm, monodisco tipo seco, con activación servoasistida
Transmisión:	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad
Dirección:	Hidráulica de potencia de bolas recirculantes
Eje delantero:	Tipo: viga "I", I beam. Capacidad: 5,800 kg (12,787 lb)
Eje trasero:	Capacidad: 8,200 kg (18,078 lb) Relación: i = 5.125:1 Opcional: i = 4.556:1
Suspensión delantera:	Muelles, Multi-leaf simétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Muelles, Multi-leaf simétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	3 piezas
Rims:	Disco de acero 22.5" x 8.25"

Llantas:	Radiales, 11 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática Delanteros: 15" x 7", Q+ Traseros: 15" x 8 5/8", Q+
Tanque de combustible:	De plástico, 210 L (55 gal) lado izquierdo
Tanque AdBlue*:	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho Opcional: lado izquierdo
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA de doble propósito y ciclo profundo
Alternador:	28 V con capacidad de 80 A
Sistema de protección:	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos
Distancia entre ejes:	4,856 mm (191.2")
Longitud Chasis:	10,050 mm (395.669")
PBV:	14,000 kg (30,865 lb)

Opcionales:

Frenos:	Sistema ABS Freno de parada (apertura de puertas) Inhibidor de acelerador
Llantas:	Rodado 275/80 R22.5 Rines de aluminio Llanta de refacción
Aire acondicionado:	Preparación para aire acondicionado y/o calefacción
Otros:	Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre Válvulas de drene de los tanques de aire Travesaño de cierre frontal Preparación para sistema FMS (Gateway) Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.