



# OC 500 RF 1943

Euro V BlueTec® 5



## Chasis:

<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz OM 457 LA 6 cilindros
<b>Potencia:</b>	428 hp @ 2,000 rpm
<b>Torque:</b>	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm
<b>Certificación:</b>	Euro V
<b>Ventilador:</b>	8 aspas con embrague electromagnético
<b>Embrague:</b>	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático
<b>Transmisión:</b>	Mercedes-Benz GO 240-8; automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado Opcional: Mercedes-Benz GO 210-6; Manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado (con overdrive en la 6ª velocidad)
<b>Dirección:</b>	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones
<b>Eje delantero:</b>	Suspensión independiente Capacidad admitida: 7,500 kg (16,500 lb) Opcional: VA VO 4/40, Eje rígido Capacidad admitida: 7,100 kg (15,620 lb)
<b>Eje trasero:</b>	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL Capacidad admitida: 12,500 kg (27,500 lb) Relación: i = 3.909:1 Opcional: GO-210: i = 3.154:1 ; i = 3.583:1
<b>Suspensión delantera:</b>	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
<b>Suspensión trasera:</b>	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
<b>Flecha cardán:</b>	1 pieza
<b>Rims:</b>	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 9"
<b>Llantas:</b>	Radiales, 315/80 R22.5
<b>Frenos:</b>	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática Sistema ABS, ASR, EBS y ESP
<b>Freno auxiliar:</b>	Top Brake, freno de escape en motor y retardador en la transmisión

<b>Tanque de combustible:</b>	Tanque temporal de plástico de 30 L
<b>Tanque de AdBlue®:</b>	1 tanque de 44 L, opcional: 59 L
<b>Sistema eléctrico:</b>	Tensión 24 V, 4 baterías de 12 V, 730 CCA c/u
<b>Alternador:</b>	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad
<b>Tacógrafo:</b>	Diario, gráfica de velocidad
<b>Panel de instrumentos:</b>	Tablero INS MB
<b>Safety features:</b>	Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional. Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de cruce, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad
<b>Otros:</b>	Preparación para aire acondicionado Preparación para sistema FMS (Gateway)
<b>PBV:</b>	20,000 kg (44,200 lb) eje delantero independiente Opcional: 19,600 kg (43,120 lb) eje delantero rígido
<b>Longitud carrozado:</b>	Hasta 14,000 mm

## Opcionales:

<b>Safety features:</b>	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes
<b>Llantas y rines:</b>	Aluminio maquinado - 295/80 R22.5 ; 305/75 R24.5 Aluminio pulido - 295/80 R22.5 ; 315/80 R22.5
<b>Otros:</b>	Toma auxiliar de llenado de aire comprimido Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz  
The standard for buses.