



# O 500 U 1928

Euro VI BlueTec® 6

## Chasis:

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Motor:</b>                | Mercedes-Benz OM 926 LA  |
| <b>Potencia:</b>             | 280 hp @ 2,200 rpm   |
| <b>Torque:</b>               | 811 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm  |
| <b>Certificación:</b>        | Euro VI  |
| <b>Ventilador:</b>           | 11 aspas, con embrague electro-viscoso   |
| <b>Transmisión:</b>          | Automática de 6 velocidades con retardador integrado   |
| <b>Dirección:</b>            | Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones  |
| <b>Eje delantero:</b>        | Mercedes-Benz VO 4/39 CL<br>Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.)  |
| <b>Eje trasero:</b>          | Mercedes-Benz RO440-13<br>Capacidad: 12,500 kg. (27,500 lb.)<br>Relación: i = 5.875:1  |
| <b>Suspensión delantera:</b> | Neumática de 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado<br>Con barra estabilizadora   |
| <b>Suspensión trasera:</b>   | Neumática de 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado<br>Con barra estabilizadora   |
| <b>Flecha cardán:</b>        | 1 pieza  |
| <b>Rims:</b>                 | Disco de aluminio maquinado 22.5" x 8.25"  |
| <b>Llantas:</b>              | Radiales, 295/80 R22.5   |
| <b>Frenos:</b>               | Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU)<br>Con ABS, ASR / ESP (Opcional)<br>Freno de parada (apertura de puertas)<br>ECAS, Sistema de arrodillamiento |
| <b>Freno auxiliar:</b>       | En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor  |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Tanque de combustible:</b> | (proporcionado por carroceros)   |
| <b>Tanque de AdBlue®:</b>     | De plástico 25 L de lado derecho                                       |
| <b>Sistema eléctrico:</b>     | 24 V, 2 baterías, 220 Ah   |
| <b>Alternador:</b>            | 28 V / 80 Ah   |
| <b>Distancia entre ejes:</b>  | 5,950 mm. (234")   |
| <b>PBV:</b>                   | 19,600 kg. (43,120 lb.)  |
| <b>Otros:</b>                 | Preparación para calefacción<br>Preparación para sistema FMS (Gateway) |

## Urbanuss Pluss

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Longitud:</b>                 | 12 m   |
| <b>Asientos:</b>                 | 35 Asientos  |
| <b>Tipo de Asientos:</b>         | De plástico de alta resistencia  |
| <b>Asiento del conductor:</b>    | Asiento con suspensión neumática, forrado en tela                                    |
| <b>Puertas:</b>                  | Puerta delantera y en él entre ejes de doble hoja                                    |
| <b>Parabrisas:</b>               | Panorámico laminado  |
| <b>Ventanas:</b>                 | Ventanas 1/3 corredizas en la parte superior, vidrios con filtrazol 50-50            |
| <b>Salidas de emergencia:</b>    | 2 ventanas de emergencia por lado - Todos los vidrios laterales son de fragmentación |
| <b>Revestimiento piso salón:</b> | Revestimiento del piso en linóleoum tráfico pesado                                   |
| <b>Itinerario:</b>               | Itinerario electrónico frontal 13x128 y lateral 13x98, en Leds                       |
| <b>Climatización:</b>            | Sistema de renovación de aire  |

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz  
The standard for buses.