



O 500 M 1826

Euro V BlueTec® 5



Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia:	252 hp @ 2,200 rpm
Torque:	660 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro V
Ventilador:	9 aspas, embrague viscoso
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático
Transmisión:	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad Opcional: con retardador
Dirección:	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones
Eje delantero:	Mercedes-Benz, VO 4/40 DCL 7.1 Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb)
Eje trasero:	Mercedes-Benz, HO4/08 DCL-11,5 Capacidad: 11,500 kg (25,300 lb) Relación: i = 5.857:1
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de acero 22.5" x 8.25"

Llantas:	Radiales, 295/80 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Tanque de combustible:	De plástico, 250 L (proporcionado por carrocería)
Tanque de AdBlue®:	Capacidad de 25 L, lado derecho
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías, 135 Ah
Alternador:	28 V/80 A
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway)
Distancia entre ejes:	5,950 mm (234")
Longitud carrozado:	12,190 mm (480")
PBV:	18,600 kg (40,920 lb)

Opcionales:

Transmisión:	Automática de 4 velocidades, con retardador integrado
Frenos:	Frenos de disco
Otros:	Preparación para aire acondicionado Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.